



## TROUSSES DE BOYAUX DE TURBOCOMPRESSEUR FORD



**Voici les trousse de boyaux de turbocompresseur Ford, une solution complète de rechange en une seule trousse.**

**DES TROUSSES POUR LA RÉUSSITE**  
**MARCHÉ EN CROISSANCE + PRODUITS QUI**  
**SURPASSENT LES PIÈCES D'ORIGINE**

### L'OCCASION



Des études ont montré que des boyaux de turbocompresseurs d'origine peuvent s'imprégner d'huile et devenir défaillants, ce qui rend le système inopérant jusqu'à ce que le boyau soit remplacé.



Actuellement, les pièces de rechange pour turbocompresseur sont souvent offertes uniquement par les concessionnaires. Il est alors plus difficile de trouver les pièces en cas de besoin.



De plus, les pièces additionnelles nécessaires pour compléter une réparation, comme les colliers, peuvent être difficiles à trouver, ce qui entraîne désagréments et pertes de temps.

### LA SOLUTION



Le boyau pour turbocompresseur de Gates surpasse les pièces d'origine et prévient la perméation de l'huile, et les colliers à boulon en T assurent une étanchéité hors pair.



La trousse tout-en-un de Gates comprend toutes les pièces nécessaires, notamment le boyau pour turbocompresseur et deux colliers à boulon en T à ajustement adéquat, pour assurer une réparation complète.



En 2017, on prévoit **qu'un véhicule neuf sur quatre** en Amérique du Nord sera doté d'un turbocompresseur.\*



Les turbocompresseurs sont de plus en plus utilisés dans une vaste gamme de véhicules parce qu'ils permettent d'augmenter la performance et le rendement énergétique.

# TROUSSES DE BOYAUX DE TURBOCOMPRESSEUR FORD

## Solution inégalée et complète de remplacement en une seule trousse pour les turbocompresseurs Ford

Toutes les pièces nécessaires à la réparation sont incluses et surpassent les pièces d'origine – rien de plus, rien de moins.

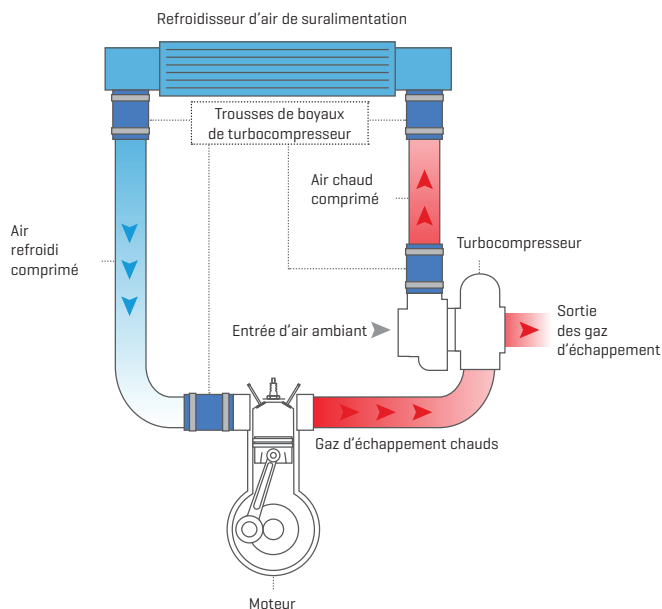
Couches multiples de renfort pour une durée de vie accrue.

Doublure en fluoroélastomère spécial à l'épreuve de la perméation de l'huile.

Revêtement externe en silicone de haute qualité qui possède une excellente résistance à la chaleur dans les conditions de températures élevées sous le capot.

Colliers à boulon en T avec bande et pont en acier inoxydable qui résistent à la corrosion; leur force de serrage accrue procure une étanchéité supérieure à celle des colliers à vis standard.

## SYSTÈMES DE TURBOCOMPRESSEUR



- > Un turbocompresseur [turbo] utilise les gaz d'échappement qui sortent du moteur. Le flux des gaz d'échappement fait tourner une turbine à ailettes à l'intérieur du turbo. L'arbre de cette turbine est directement lié à la turbine du compresseur qui elle, tourne pour aspirer de l'air. Le côté compresseur du turbo agit comme une pompe à air, comprimant le mélange air-carburant qui est ensuite introduit dans les cylindres. Cela permet d'améliorer le rendement énergétique du moteur.
- > Les accouplements de boyaux de turbocompresseur sont généralement flexibles et situés à de nombreux endroits du système de turbocompresseur. Ces accouplements sont toujours localisés entre le moteur et le refroidisseur d'air de suralimentation. Les boyaux de turbocompresseur jouent deux rôles : 1] absorber les vibrations entre le moteur et la structure et 2] assurer l'acheminement de l'air comprimé au refroidisseur d'air et au moteur. L'air comprimé qui sort du turbocompresseur est chaud puisqu'il a été comprimé avant d'entrer dans le refroidisseur d'air de suralimentation – ce côté est souvent appelé « côté chaud ». L'air qui sort du refroidisseur a été refroidi – ce côté est souvent appelé « côté froid ».
- > Un turbocompresseur typique peut améliorer de 30 à 40 % la puissance d'un moteur. Cela peut se traduire par une réduction de 15 à 20 % de la consommation de carburant\*.

\*auto.howstuffworks.com et Honeywell Turbo Advantage, 2008.

**GATES CANADA INC**  
225 Henry St., Bld 8  
Brantford, ON  
N3S7R4  
GATES.COM