

CLAPET DE DÉRIVATION DE FILTRE À HUILE MOTEUR

NOUVEAU SUR LE MARCHÉ SECONDAIRE

Pièce spécifique aux véhicules Chrysler



917-992

3,6 L

Chrysler 200/300, Town & Country 2011-2013; Dodge Avenger, Challenger, Charger, Durango, Grand Caravan, Journey 2011-2013; Jeep Grand Cherokee, Wrangler 2011-2013; Ram 1500, C/V 2012-2013



EMPLACEMENT DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Maintient une circulation constante d'huile filtrée dans le moteur

- Pièce de remplacement direct qui assure un ajustement parfait à tout coup
- Solution de remplacement idéale pour protéger le moteur de coûteux dommages
- Facile à installer – aucun outil spécial n'est requis
- Cette pièce a été soumise à un contrôle de qualité, incluant des essais sur véhicule, afin de garantir sa conformité aux normes établies et sa qualité

CAUSE(S) DE DÉFAILLANCE :

- Le clapet d'origine se brise à l'intérieur du boîtier du filtre à l'huile, ce qui mène à une filtration d'huile inadéquate

SOLUTION REPENSÉE DORMAN



PROBLÈME :

Les concessionnaires remplacent tout le module d'origine du filtre à huile, incluant le refroidisseur d'huile.



Dorman propose le remplacement du seul clapet de dérivation défaillant sans remplacer le module complet, ce qui permet de minimiser les coûts et de gagner du temps.

Vous croyez que seul le concessionnaire offre une solution? **Vérifiez avec Dorman d'abord!**

